



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл. Революции, 3
г. Челябинск, 454000,
Тел.: (351) 268-44-00, факс: (351) 268-48-48,
E-mail: info-yuzd@surw.ru, www.yuzd.rzd.ru

«11» октября 2018 г. № 100-13936/10-18

На № _____ от _____

Заместителю директора по
техническим вопросам –
главному инженеру
ООО «СЭП»

Ю.Г.Кудряшову

Заместителю главного инженера
железной дороги по Оренбургскому
региону

С.В.Астаеву

**Технические условия на пересечение
железнодорожных путей необщего пользования
ВЛ-110кВ на станции Орск**

Южно-Уральская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» согласовывает ООО «СЭП» пересечение железнодорожных путей необщего пользования ВЛ-110кВ на станции Орск при выполнении следующих технических условий:

1. Пересечения выполнить:

а) 1-е пересечение путей необщего пользования № 46, 62, 63 (Орская – Левобережная II цепь) – на расстоянии 11 метров от центра стрелочного перевода № 729 в направлении тупика;

б) 2-е пересечение путей необщего пользования № 42, 43, 62, 63 и участка пути между стрелочными переводами № 741 и № 851 (КС-15 – Левобережная I и II цепь) – на расстоянии 50,2 метров от центра стрелочного перевода № 741 в направлении стрелочного перевода № 851;

в) 3-е пересечение путей необщего пользования № 42, 43, 62, 63 и участка пути между стрелочными переводами № 741 и № 851 (Новотроицкая – Левобережная и Орская – Левобережная I цепь) – на расстоянии 81,7 метров от центра стрелочного перевода № 741 в направлении стрелочного перевода № 851.

2. Пересечение выполнить воздушным переходом под углом не менее 65° к железнодорожным путям в соответствии со СНиП, ГОСТ, ПТЭ железных дорог, ПУЭ, ПТЭЭП, ПОТРМ, ПУТЭКС, требований инструкции по применению габаритов приближения строений, требований законодательства об охране природы.

3. Расстояние от основания опоры проектируемой ВЛ-110кВ до основания насыпи должно быть не менее 6 метров с учетом стесненных условий в соответствии с ПУЭ издание 7 пункт 2.5.250. **Вновь проектируемые опоры разместить за пределами полосы отвода.**

4. Расстояние по вертикали от проводов проектируемых ВЛ-110кВ до уровня головки рельсов выполнить не менее 8 метров.

5. Для возможности организации заходов ВЛ-110кВ на ПС 110кВ Левобережная, и установки опор ВЛ-110кВ, произвести выносу воздушной линии ВЛ-6кВ фидеров № 8, № 9 Орской дистанции электроснабжения попадающие в зону застройки.

6. Выносу ВЛ-6кВ выполнить проводом СИП сечением, не менее существующего.

7. Выполнить замену кабельной линии КЛ-6кВ фидеров №8, №9 от ячеек подстанции «Левобережная» до первых опор вновь вынесенных линий ВЛ-6кВ.

8. При пересечении железнодорожного пути, опоры ВЛ-6кВ должны быть анкерными, нормальной конструкции. Крепление проводов на этих опорах выполнить поддерживающими двухцепными гирляндами изоляторов с глухими зажимами.

9. Расстояние по вертикали от нижнего провода пересекаемой ВЛ-110кВ до верхнего провода ВЛ-6кВ при наибольшем отклонении проводов должно быть не менее 3-х метров.

10. При параллельном следовании расстояние между проводами проектируемой ВЛ-110кВ и ВЛ-6кВ должно быть не менее 5 метров.

11. При пересечении железнодорожных путей ВЛ-6кВ крепление проводов должно быть выполнено в соответствии с п. 2.5.223 – 2.5.226 ПУЭ издание 7.

12. На переустройство ВЛ-6кВ в случае необходимости запросить дополнительные технические условия в Орской дистанции электроснабжения.

13. В местах производства работ по пересечению железнодорожных путей ВЛ-110кВ коммуникации, принадлежащие Орской дистанции сигнализации, централизации и блокировки отсутствуют.

14. При производстве земляных работ обеспечить защиту и сохранность всех коммуникаций, принадлежащих железной дороге:

а) кабель связи расположен на расстоянии 45 – 50 метров от крайнего рельса с правой стороны железнодорожного пути № 63 при движении от стрелочного перевода № 729 в направлении тупика;

б) кабель связи расположен на расстоянии 50 – 60 метров от крайнего рельса с правой стороны железнодорожного пути № 63 при движении от стрелочного перевода № 729 в направлении тупика.

15. Предусмотреть вынос кабеля связи из зоны строительства от опоры № 45 ВЛ-110кВ до опоры № 2 ВЛ-6кВ Л8 и Л9 (реконструкция), ориентировочная длина 120 метров.

16. Для уточнения данных, необходимых для разработки проекта, предварительно в присутствии представителей Оренбургского регионального центра связи отшурфовать ручным инструментом кабели связи. Работать механизмами и ломом в охранной зоне кабелей связи (по 2 метра в стороны от трассы кабелей) категорически запрещается.

17. Проектируемые опоры ВЛ-110кВ в охранной зоне кабелей связи не располагать.

18. При нанесении ущерба любым существующим коммуникациям, принадлежащим железной дороге, возместить ущерб и восстановить их действие силами заказчика.

19. Запрещается размещение ВЛ-110кВ в полосе отвода железной дороги вдоль железнодорожного полотна.

20. Запрещается проведение любых земляных работ (изыскательских и т.п.) в полосе отвода железной дороги, в охранной зоне кабельных трасс без уведомления об их производстве представителей Орской дистанции пути, Орской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Орской дистанции электроснабжения, Оренбургского регионального центра связи, филиала ЗАО «Компания ТрансТелеКом» - «Макрорегион Южный Урал». При необходимости таких работ – согласовать их проведение с вызовом представителей структурных подразделений на место, не менее чем за 3 суток до начала производства работ и получения письменного разрешения руководства этих структурных подразделений на проведение земляных работ.

21. Перед началом выполнения строительно-монтажных работ в полосе отвода железной дороги в соответствии с требованиями распоряжений ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364р, начальника Южно-Уральской железной дороги от 19 июля 2018 г. № 991р оформить акт-допуск в Оренбургском филиале Южно-Уральской железной дороги и вызвать представителей структурных подразделений железной дороги, указанных в пункте 20, известив их о начале работ не менее чем за 3 суток. До выдачи акта-допуска согласовать проект производства работ с причастными структурными подразделениями железной дороги, заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов по Оренбургскому региону и утвердить

заместителем главного инженера железной дороги по Оренбургскому региону. В ППР указать меры по обеспечению сохранности кабельных трасс.

22. При переустройстве железной дороги, вынос и защита коммуникаций сторонних организаций, пересекающих железную дорогу и попадающих в район переустройства, выполняются за счет средств и силами заказчика по техническим условиям, выданной Южно-Уральской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД».

23. В случае ограничения скорости движения поездов или предоставления «окон» в движении поездов заказчик возмещает железной дороге эксплуатационные потери.

24. Проектную документацию, в количестве 3-х экземпляров, согласовать со всеми структурными подразделениями, указанными в пункте 20, заместителем главного инженера дороги по Оренбургскому региону и направить с официальным письмом на согласование в адрес главного инженера Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

25. Проектную документацию предоставить на согласование в следующем объеме:

- а) копия технических условий на пересечение железнодорожных путей;
- б) пояснительная записка (ПЗ);
- в) общий вид перехода в масштабе 1:500 плане с указанием участка железной дороги, ординаты пересечения, направления и соседних станций, ширины полосы отвода по обе стороны от железнодорожных путей в метрах;
- г) детальный поперечный профиль железнодорожного земляного полотна в масштабе 1:200 по оси перехода с нанесением запроектированных инженерных коммуникаций и существующих водоотводных противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных, водоотводных канав, дренажных сооружений и др.);
- д) заключение об инженерно-геологическом обследовании по оси пересечения (при необходимости);
- е) данные о способе производства работ;
- ж) проект организации строительства (ПОС) (при необходимости);
- з) копия свидетельства о вступлении в саморегулируемую организацию (СРО).

26. После завершения работ обеспечить рекультивацию земли, очистку и восстановление водоотводных сооружений.

27. На кабельных трассах не размещать конструкции ограждений, указателей, осветительных стоек, не складировать материалы, оборудование. Запрещается длительное нахождение на кабельной трассе автотранспорта,

грузоподъемной техники (в том числе оставление на ночь в нерабочем состоянии).

28. Сдачу в эксплуатацию пересечения железнодорожных путей ВЛ-110кВ произвести комиссионно с участием представителей структурных подразделений железной дороги, указанных в пункте 20, с их подписью в акте приёмки.

29. После сдачи ВЛ-110кВ в эксплуатацию предоставить исполнительную документацию Орской дистанции пути – 1 экземпляр, Орской дистанции электроснабжения – 1 экземпляр, Оренбургскому региональному центру связи – 2 экземпляра.

30. Технические условия выдаются для проведения проектно-изыскательских работ и не являются разрешительным документом для начала строительно-монтажных работ вблизи объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и в границах земельного участка полосы отвода железной дороги.

Срок действия технических условий: 3 года

Главный инженер
железной дороги

В.А.Яковлев

НТП

исп. Цовба Олег Анатольевич, НТП

тел./ф. (351) 268-26-23; E-mail: hq-ntping@surw.ru